

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9009

(Kennziffer H 1 1 – m 9/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

September 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 449 71

Erschienen im Dezember 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1989	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989
Unfälle mit Personenschaden	7 272	7 858	- 7,5	62 920	64 186	- 2,0
davon mit						
Getöteten	123	138	-10,9	1 002	1 122	-10,7
Schwerverletzten	1 888	2 135	-11,6	16 942	18 053	- 6,2
Leichtverletzten	5 261	5 585	- 5,8	44 976	45 011	- 0,1
Unfälle mit nur Sachschaden	39 660	39 030	+ 1,6	336 954	340 221	- 1,0
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 164	4 276	- 2,6	34 853	35 805	- 2,7
bei einem der Beteiligten	35 496	34 754	+ 2,1	302 101	304 416	- 0,8
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	5 956	5 669	+ 5,1	51 944	50 357	+ 3,2
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle	46 932	46 888	+ 0,1	399 874	404 407	- 1,1

1) Siehe Erläuterungen S. 39

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHÄ- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN- PROZENT	
		SEPTEMBER 1990			SEPTEMBER 1989							
		ANZAHL										
AUTOBAHNEN	554	25	187	677	500	21	155	625	10,8	19,0	20,6	8,3
BUNDESSTRASSEN	1520	26	437	1577	1652	50	559	1665	8,0-	48,0-	21,8-	5,3-
INNERORTS	1007	7	214	1023	1106	12	285	1096	9,0-	X	24,9-	6,7-
AUSSERORTS	513	19	223	554	546	38	274	569	6,0-	50,0-	18,6-	2,6-
LANDESSTRASSEN	1937	49	642	1910	2013	43	722	2017	5,4-	14,0	11,1-	5,3-
INNERORTS	1243	16	326	1251	1340	15	368	1283	7,2-	-	11,4-	2,5-
AUSSERORTS	694	33	316	659	708	27	354	734	2,0-	22,2	10,7-	10,2-
KREISSTRASSEN	721	19	244	688	827	10	320	733	12,8-	90,0	23,8-	6,1-
INNERORTS	482	6	124	484	558	4	174	495	13,6-	X	28,7-	2,2-
AUSSERORTS	239	13	120	204	269	6	146	238	11,2-	X	17,8-	14,3-
ANDERE STRASSEN	2540	12	689	2317	2831	28	741	2565	10,3-	57,1-	7,0-	9,7-
INNERORTS	2345	10	604	2134	2623	24	655	2383	10,6-	58,3-	7,8-	10,5-
AUSSERORTS	195	2	85	183	208	4	85	182	6,3-	X	1,2-	0,5
INSGESAMT	7272	131	2199	7169	7858	152	2497	7605	7,5-	13,8-	11,9-	5,7-
INNERORTS	5077	39	1268	4892	5627	56	1482	5257	9,8-	30,4-	14,4-	6,9-
AUSSERORTS	2195	92	931	2277	2231	96	1015	2348	1,6-	4,2-	8,3-	3,0-

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHÄ- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN- PROZENT	
		ANZAHL										
AUTOBAHNEN	4490	136	1618	5227	3765	127	1362	4424	16,9	7,1	18,8	18,2
BUNDESSTRASSEN	13065	268	4345	13299	13297	336	4546	13315	1,7-	20,2-	4,4-	0,1-
INNERORTS	8660	79	2125	8832	8978	114	2324	8997	3,3-	30,7-	8,6-	1,8-
AUSSERORTS	4395	189	2220	4467	4319	222	2222	4318	1,5	14,9-	0,1-	3,5
LANDESSTRASSEN	16772	386	5653	16267	17139	409	6113	16203	2,1-	5,6-	7,5-	0,4
INNERORTS	10618	105	2683	10440	10768	127	2968	10190	1,4-	16,5-	9,6-	2,5
AUSSERORTS	6154	280	2970	5827	6371	282	3145	6013	3,4-	0,7-	5,6-	3,1-
KREISSTRASSEN	6300	134	2217	5775	6650	152	2435	6000	5,3-	11,8-	9,1-	3,8-
INNERORTS	4088	47	1095	3864	4394	55	1265	4083	7,0-	16,1-	13,4-	5,4-
AUSSERORTS	2212	87	1118	1911	2256	96	1170	1917	2,0-	9,4-	4,4-	0,3-
ANDERE STRASSEN	22383	174	6094	20146	23335	188	6567	20710	4,1-	7,4-	7,2-	2,7-
INNERORTS	20637	129	5302	18599	21593	145	5799	19137	4,4-	11,0-	8,6-	2,8-
AUSSERORTS	1746	45	792	1547	1742	43	768	1573	0,2	4,7	3,1	1,7-
INSGESAMT	62920	1098	19923	60714	64186	1212	21023	60652	2,0-	9,4-	5,2-	0,1
INNERORTS	44023	361	11205	41735	45733	442	12356	42407	3,7-	18,3-	9,3-	1,6-
AUSSERORTS	18897	737	8718	18979	18453	770	8667	18245	2,4	4,3-	0,6	4,0

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	PROZENT			
		SEPTEMBER 1990				SEPTEMBER 1989									
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG. DAS ANF. ANHÄHLT OD. IM RUH. VERK. ST.															
	497	-	105	496	588	1	106	608	15,5-	X	0,9-	18,4-			
INNERORTS	451	-	82	448	533	1	91	525	15,4-	X	9,9-	14,7-			
AUSSERORTS	46	-	23	48	55	-	15	83	16,4-	-	53,3	42,2-			
VORAUSFAHRT ODER WARTET	1264	4	190	1637	1205	5	197	1479	4,8	X	3,6-	10,7			
INNERORTS	756	-	61	937	744	1	89	862	1,6	X	31,5-	8,7			
AUSSERORTS	508	4	129	700	462	4	108	617	10,0	-	19,4	13,5			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	247	2	57	252	282	8	67	287	12,4-	X	14,9-	12,2-			
INNERORTS	165	2	32	150	190	4	38	181	13,2-	X	15,8-	17,1-			
AUSSERORTS	82	-	25	102	92	4	29	106	10,9-	X	13,8-	3,8-			
ENTGEGENKOMMT	548	20	229	621	645	29	337	686	15,0-	31,0-	32,0-	9,5-			
INNERORTS	316	4	106	344	350	3	104	368	9,7-	X	1,9	5,5-			
AUSSERORTS	232	16	123	277	295	26	233	318	21,4-	38,5-	47,2-	12,9-			
EINBIEGT OD. KREUZT	2424	26	663	2466	2718	35	749	2719	10,8-	25,7-	11,5-	9,3-			
INNERORTS	1916	6	437	1921	2178	13	521	2130	12,0-	X	16,1-	9,8-			
AUSSERORTS	508	20	226	545	540	22	228	589	5,9-	9,1-	0,9-	7,5-			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	856	23	340	673	949	29	399	625	9,9-	20,7-	14,8-	8,3-			
INNERORTS	813	16	318	551	907	23	378	603	10,4-	30,4-	15,9-	8,6-			
AUSSERORTS	42	7	22	22	42	6	21	22	-	X	4,8	-			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	23	1	9	15	29	1	12	23	20,7-	-	X	34,8-			
INNERORTS	10	1	2	7	13	-	4	9	23,1-	X	X	X			
AUSSERORTS	13	-	7	8	16	1	8	14	18,8-	X	X	X			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	494	26	256	339	500	23	265	378	1,2-	13,0	3,8-	10,3-			
INNERORTS	153	8	76	99	181	6	82	145	15,5-	X	7,3-	31,7-			
AUSSERORTS	341	18	180	240	319	17	184	233	6,9	5,9	2,2-	3,0			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	384	25	171	308	364	15	185	296	5,5	56,7	7,6-	4,1			
INNERORTS	112	2	48	102	124	5	57	98	9,7-	X	15,8-	4,1			
AUSSERORTS	272	23	123	206	240	10	128	198	13,3	X	3,9-	4,0			
UNFALL ANDERER ART	536	4	179	462	577	6	179	504	7,1-	X	-	8,3-			
INNERORTS	385	-	106	333	407	-	118	336	5,4-	-	10,2-	0,9-			
AUSSERORTS	151	4	73	129	170	6	61	168	11,2-	X	19,7	23,2-			
INSGESAMT	7272	131	2199	7169	7858	152	2497	7605	7,5-	13,8-	11,9-	5,7-			
INNERORTS	5077	39	1268	4892	5627	56	1482	5257	9,8-	30,4-	14,4-	6,9-			
AUSSERORTS	2195	92	931	2277	2231	96	1015	2348	1,6-	4,2-	8,3-	3,0-			

JANUAR BIS SEPTEMBER 1990

ANZAHL

JANUAR BIS SEPTEMBER 1989

ZU- BZW. ABNAHME (-)
PROZENT

ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG. DAS ANF. ANHÄHLT OD. IM RUH. VERK. ST.															
	4197	15	768	4275	4454	10	837	4489	5,8-	50,0	8,2-	4,8-			
INNERORTS	3737	11	645	3727	3969	7	696	3941	5,8-	X	7,3-	5,4-			
AUSSERORTS	460	4	123	548	485	3	141	548	5,2-	X	12,8-	-			
VORAUSFAHRT ODER WARTET	9972	49	1540	12385	9435	71	1481	11475	5,7	31,0-	4,0	7,9			
INNERORTS	6154	5	535	7477	5951	6	588	7045	3,6	X	9,0-	6,1			
AUSSERORTS	3808	44	1005	4908	3484	65	893	4429	9,3	32,3-	12,5	10,8			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	2200	25	549	2137	2195	31	560	2133	0,2	16,1-	2,0-	0,2			
INNERORTS	1483	11	301	1352	1537	15	327	1403	3,5-	26,7-	8,0-	3,6-			
AUSSERORTS	717	15	248	785	658	16	233	730	9,0	6,3-	6,4	7,5			
ENTGEGENKOMMT	4505	188	2205	5062	4921	194	2381	5317	6,4-	3,1-	7,4-	4,8-			
INNERORTS	2569	24	801	2793	2757	34	909	2946	5,8-	29,4-	11,9-	5,2-			
AUSSERORTS	2036	164	1404	2269	2164	160	1472	2371	5,9-	2,5	4,6-	4,3-			
EINBIEGT OD. KREUZT	20855	200	5816	21108	21429	248	6248	21444	2,7-	19,4-	6,9-	1,6-			
INNERORTS	16452	68	3725	16435	17141	86	4128	16870	4,0-	20,9-	9,8-	2,6-			
AUSSERORTS	4403	132	2091	4673	4288	162	2120	4574	2,7	18,5-	1,4-	2,2			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	8093	222	3291	5357	8549	275	3652	5495	5,3-	19,3-	9,9-	2,5-			
INNERORTS	7640	158	3052	5112	8125	210	3433	5253	6,0-	24,8-	11,1-	2,7-			
AUSSERORTS	453	64	239	245	424	65	219	242	6,8	1,5-	9,1	1,2			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	230	5	81	198	217	9	73	182	6,0	X	11,0	8,8			
INNERORTS	95	2	32	69	107	1	20	99	11,2-	X	50,0	30,3-			
AUSSERORTS	135	3	49	129	110	8	53	83	22,7	X	7,5-	55,4			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	4577	203	2466	3528	4638	173	2476	3377	0,8	17,3	0,4-	4,5			
INNERORTS	1490	36	692	1157	1542	27	712	1193	3,4-	33,3	2,8-	3,0-			
AUSSERORTS	3187	167	1774	2371	3096	146	1764	2184	2,9	14,4	0,6	8,6			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	3229	126	1607	2585	3400	133	1725	2617	5,0-	5,3-	6,8-	1,2-			
INNERORTS	963	19	419	823	1057	30	488	829	8,9-	36,7-	14,1-	0,7-			
AUSSERORTS	2266	107	1188	1762	2343	103	1237	1788	3,3-	3,9	4,0-	1,5-			
UNFALL ANDERER ART	4862	64	1600	4079	4943	68	1590	4173	1,7-	5,9-	0,6	1,1-			
INNERORTS	3490	27	1003	2790	3547	26	1055	2827	3,3-	3,8	4,9-	1,3-			
AUSSERORTS	1432	37	597	1289	1401	42	535	1296	2,2	11,9-	11,6	0,5-			
INSGESAMT	62920	1098	19923	60714	64195	1212	21023	60652	2,0-	9,4-	5,2-	0,1			
INNERORTS	44023	361	11205	41735	45733	442	12356	42407	3,7-	19,3-	9,3-	1,6-			
AUSSERORTS	18897	737	8718	18979	18463	770	8667	18245	2,4	4,3-	0,6	4,0			

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E			J A N U A R B I S S E P T E M B E R			S C H W E R V E R L E T Z T E			J A N U A R B I S S E P T E M B E R		
	S E P T E M B E R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	S E P T E M B E R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	S E P T E M B E R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	S E P T E M B E R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
UNTER 15	3	4	X	62	89	30,3-	302	362	16,6-	2813	3040	7,5-
MAENNLICH	1	3	X	42	60	30,0-	186	221	15,8-	1781	1924	7,4-
WEIBLICH	2	1	X	20	29	31,0-	116	141	17,7-	1032	1116	7,5-
15 BIS 18	5	5	-	34	42	19,0-	158	186	15,1-	1225	1407	12,9-
MAENNLICH	4	1	X	25	26	3,8-	100	131	23,7-	800	956	16,3-
WEIBLICH	1	4	X	9	16	X	58	55	5,5	425	451	5,8-
18 BIS 21	13	14	7,1-	119	126	5,6-	294	318	7,5-	2548	2692	5,4-
MAENNLICH	7	9	X	95	100	5,0-	195	207	5,8-	1607	1638	4,8-
WEIBLICH	6	5	X	24	26	7,7-	99	111	10,8-	941	1004	6,3-
21 BIS 25	20	25	20,0-	174	173	0,6	308	387	20,4-	2930	3142	6,7-
MAENNLICH	18	20	10,0-	139	142	2,1-	217	257	15,6-	1999	2106	5,1-
WEIBLICH	2	5	X	35	31	12,9	91	130	30,0-	931	1036	10,1-
25 BIS 30	19	15	26,7	125	133	6,0-	299	263	13,7	2372	2313	2,6
MAENNLICH	18	12	50,0	110	112	1,8-	201	173	16,2	1578	1544	2,2
WEIBLICH	1	3	X	15	21	28,6-	98	90	8,9	794	769	3,3
30 BIS 35	11	10	10,0	67	57	17,5	142	160	11,3-	1368	1294	5,7
MAENNLICH	8	8	-	50	48	4,2	103	119	12,7-	914	861	6,2
WEIBLICH	3	2	X	17	9	X	39	42	7,1-	454	433	4,8
35 BIS 40	6	6	-	49	58	15,5-	108	97	11,3	970	919	5,5
MAENNLICH	6	4	X	38	41	7,3-	75	59	27,1	614	594	3,4
WEIBLICH	-	2	X	11	17	35,3-	33	38	13,2-	356	325	9,5
40 BIS 45	7	4	X	44	36	22,2	68	97	29,9-	714	762	6,3-
MAENNLICH	4	4	-	29	27	7,4	34	64	46,9-	429	460	6,7-
WEIBLICH	3	-	X	15	9	X	34	33	3,0	285	302	5,6-
45 BIS 50	6	9	X	53	62	14,5-	80	103	22,3-	815	1015	19,7-
MAENNLICH	4	7	X	36	45	20,0-	36	63	42,9-	476	502	20,9-
WEIBLICH	2	2	-	17	17	-	44	40	10,0	339	413	17,9-
50 BIS 55	10	10	-	61	67	9,0-	118	110	7,3	1024	998	2,6
MAENNLICH	8	5	X	52	45	15,6	61	65	6,2-	594	567	4,8
WEIBLICH	2	5	X	9	22	X	57	45	26,7	430	431	0,2-
55 BIS 60	6	5	X	52	44	18,2	76	97	21,7-	724	790	8,4-
MAENNLICH	6	5	X	40	28	42,9	48	56	14,3-	428	434	1,4-
WEIBLICH	-	-	-	12	16	25,0-	28	41	31,7-	296	356	16,9-
60 BIS 65	7	9	X	55	58	5,2-	71	80	11,3-	645	671	3,9-
MAENNLICH	5	6	X	36	38	5,3-	39	33	18,2	310	334	7,2-
WEIBLICH	2	3	X	19	20	5,0-	32	47	31,9-	335	337	0,6-
65 BIS 70	4	9	X	40	58	41,2-	48	67	28,4-	510	612	16,7-
MAENNLICH	3	7	X	28	40	30,0-	22	28	21,4-	217	249	12,9-
WEIBLICH	1	2	X	12	28	57,1-	26	39	33,3-	293	363	19,3-
70 BIS 75	1	5	X	35	41	12,2-	37	49	24,5-	382	390	2,1-
MAENNLICH	-	2	X	17	19	10,5-	11	22	50,0-	161	167	3,6-
WEIBLICH	1	3	X	19	22	13,6-	26	27	3,7-	221	223	0,9-
75 U. MEHR	13	22	40,9-	127	158	19,6-	90	121	25,6-	881	976	9,7-
MAENNLICH	7	12	X	52	72	27,8-	25	44	43,2-	333	379	12,1-
WEIBLICH	6	10	X	75	86	12,8-	65	77	15,6-	548	597	8,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	131	152	13,8-	1098	1212	9,4-	2199	2497	11,9-	19921	21021	5,2-
MAENNLICH	99	105	5,7-	789	843	6,4-	1353	1541	12,2-	12241	12865	4,9-
WEIBLICH	32	47	31,9-	309	369	16,3-	846	956	11,5-	7680	8156	5,8-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
INSGESAMT	131	152	13,8-	1098	1212	9,4-	2199	2497	11,9-	19923	21023	5,2-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVEPLETZTE SEPTEMBER		ZU- APNAH- ME(-) PROZ.		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.		VERUNGLUECKTE SEPTEMBER		INSGESAMT JANUAR BIS SEPTEMBER		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	
1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
862	958	10,0-	7344	7246	1,4	1167	1324	11,9-	10219	10375	1,5-	UNTER	15
488	553	11,8-	4329	4275	1,3	675	777	13,1-	6152	6259	1,7-	MAENNLICH	
374	405	7,7-	3015	2971	1,5	492	547	10,1-	4067	4116	1,2-	WEIBLICH	
427	493	13,4-	3410	3700	7,0-	590	684	13,7-	4669	5149	9,3-	15 BIS 18	
262	328	20,1-	2126	2453	13,3-	366	460	20,4-	2951	3435	14,1-	MAENNLICH	
165	165	-	1284	1247	3,0	224	224	-	1718	1714	0,2	WEIBLICH	
825	937	12,0-	6994	7308	4,3-	1132	1269	10,8-	9661	10126	4,6-	18 BIS 21	
473	565	16,3-	4190	4300	4,7-	675	781	13,6-	5802	6088	4,7-	MAENNLICH	
352	372	5,4-	2894	3098	3,8-	457	488	6,4-	3859	4038	4,4-	WEIBLICH	
1089	1098	0,8-	9295	9104	2,1	1417	1510	6,2-	12399	12419	0,2-	21 BIS 25	
644	649	0,8-	5453	5398	1,0	879	926	5,1-	7591	7646	0,7-	MAENNLICH	
445	449	0,3-	3842	3706	3,7	538	584	7,9-	4808	4773	0,7	WEIBLICH	
907	950	4,5-	8185	7639	7,1	1225	1228	0,2-	10682	10085	5,9	25 BIS 30	
564	601	6,2-	5075	4777	5,2	783	786	0,4-	6713	6433	4,4	MAENNLICH	
343	349	1,7-	3160	2862	10,4	442	442	-	3969	3652	8,7	WEIBLICH	
618	652	12,0	4958	4828	2,7	771	722	6,8	6393	6179	3,5	30 BIS 35	
353	345	2,3	3604	2946	2,0	464	471	1,5-	3968	3855	2,9	MAENNLICH	
265	207	28,0	1954	1882	3,8	307	251	22,3	2425	2324	4,3	WEIBLICH	
419	452	7,3-	3693	3582	3,1	533	556	4,0-	4712	4559	3,4	35 BIS 40	
230	270	14,8-	2106	2076	1,4	311	333	6,6-	2758	2711	1,7	MAENNLICH	
189	182	3,8	1587	1506	5,4	222	222	-	1954	1848	5,7	WEIBLICH	
380	391	2,8-	3107	3101	0,2	455	492	7,5-	3865	3899	0,9-	40 BIS 45	
199	219	9,1-	1673	1713	2,3-	237	287	17,4-	2131	2209	3,1-	MAENNLICH	
181	172	5,2	1434	1388	3,3	218	205	6,3	1734	1699	2,1	WEIBLICH	
360	464	22,4-	3206	3551	9,7-	446	576	22,6-	4074	4628	12,0-	45 BIS 50	
193	240	19,6-	1747	1888	7,5-	233	310	24,6-	2259	2535	10,9-	MAENNLICH	
167	274	25,4-	1459	1663	12,3-	233	266	19,9-	1815	2093	13,3-	WEIBLICH	
416	412	1,0	3431	3321	3,3	544	532	2,3	4516	4386	3,0	50 BIS 55	
224	229	2,2-	1880	1812	3,8	293	299	2,0-	2526	2424	4,2	MAENNLICH	
192	183	4,9	1551	1509	2,8	251	233	7,7	1990	1962	1,4	WEIBLICH	
277	282	1,8-	2252	2253	0,0	359	384	6,5-	3028	3087	1,9-	55 BIS 60	
139	150	7,3-	1166	1190	2,0-	193	211	8,5-	1634	1652	1,1-	MAENNLICH	
138	132	4,5	1086	1063	2,2	166	173	4,0-	1394	1435	2,9-	WEIBLICH	
204	192	6,3	1690	1707	1,0-	282	281	0,4	2390	2436	1,9-	60 BIS 65	
106	80	32,5	874	810	7,9	150	119	26,1	1220	1182	3,2	MAENNLICH	
98	112	12,5-	816	897	9,0-	132	162	18,5-	1170	1254	6,7-	WEIBLICH	
151	174	13,2-	1247	1245	0,2	203	250	18,8-	1797	1925	6,7-	65 BIS 70	
72	71	1,4	511	538	5,0-	97	106	8,5-	756	827	8,6-	MAENNLICH	
79	103	23,3-	736	707	4,1	106	144	26,4-	1041	1698	5,2-	WEIBLICH	
79	90	12,2-	651	713	8,7-	117	144	18,8-	1069	1144	6,6-	70 BIS 75	
38	39	2,6-	278	297	6,4-	49	63	22,2-	456	483	5,6-	MAENNLICH	
41	51	19,6-	373	416	10,3-	68	81	16,1-	513	661	7,3-	WEIBLICH	
152	155	1,9-	1181	1276	7,4-	255	298	14,4-	2189	2410	9,2-	75 U. MEHR	
60	79	24,1-	484	528	8,3-	92	135	31,9-	869	979	11,2-	MAENNLICH	
92	76	21,1	697	748	6,8-	163	163	-	1320	1431	7,8-	WEIBLICH	
7166	7600	5,7-	60644	60574	0,1	9496	10249	7,3-	81663	82807	1,4-	ALLE ALTERSKLASSEN	
4045	4418	8,4-	34756	35001	0,7-	5497	6064	9,4-	47786	48709	1,9-	MAENNLICH	
3121	3182	1,9-	25888	25573	1,2	3999	4185	4,4-	33877	34098	0,6-	WEIBLICH	
3	5	X	70	78	10,3-	3	5	X	72	80	10,0-	OHNE ANGABE	
7169	7605	5,7-	60714	60652	0,1	9499	10254	7,4-	81735	82887	1,4-	INSGESAMT	

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL					
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOTAS, MOPEDS	3	4	X	22	22	-	83	115	27,8-	736	780	5,6-
INNERORTS	2	1	X	13	12	8,3	64	92	30,4-	532	566	6,0-
AUSSERORTS	1	3	X	9	10	X	19	23	17,4-	204	214	4,7-
MOTORZWEIRADERN MIT ABTL. KENNZ.	13	15	13,3-	118	149	20,8-	220	255	13,7-	2104	2159	2,5-
INNERORTS	3	4	X	35	43	18,6-	130	159	18,2-	1104	1218	9,4-
AUSSERORTS	10	11	9,1-	83	106	21,7-	90	96	6,3-	1000	941	6,3
PERSONENKRAFTWAGEN	75	77	2,6-	569	543	4,8	1101	1157	4,8-	9660	9899	2,4-
INNERORTS	9	10	X	72	70	2,9	408	432	5,6-	3372	3629	7,1-
AUSSERORTS	66	67	1,5-	497	473	5,1	693	725	4,4-	6288	6270	0,3
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	8	29	X	71	104	31,7-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	7	X	48	63	23,8-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	5	22	X	23	41	43,9-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	5	X	14	21	33,3-	38	38	-	365	320	14,1
INNERORTS	-	2	X	3	5	X	10	14	28,6-	86	103	16,5-
AUSSERORTS	1	3	X	11	16	31,3-	28	24	16,7	279	217	28,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	1	X	1	3	X	4	1	X	26	27	3,7-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	11	5	X
AUSSERORTS	-	1	X	1	3	X	2	-	X	15	22	31,8-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	1	4	X	7	7	-	47	39	20,5
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	4	2	X	18	18	-
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	3	5	X	29	21	38,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	92	102	9,8-	725	742	2,3-	1461	1602	8,8-	13099	13328	2,4-
INNERORTS	14	17	17,6-	123	132	6,8-	621	707	12,2-	5171	5602	7,7-
AUSSERORTS	78	85	8,2-	602	610	1,3-	840	895	5,1-	7838	7726	1,4
FAHRRAEDERN	15	19	21,1-	130	184	29,3-	379	474	20,0-	3507	3237	10,9-
INNERORTS	9	15	X	67	93	28,0-	310	381	18,6-	2888	3231	10,6-
AUSSERORTS	6	4	X	63	91	30,8-	69	93	25,8-	619	706	12,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	-	2	X	17	32	46,9-	107	121	11,6-	929	1020	8,9-
INNERORTS	-	2	X	11	18	38,9-	96	108	11,1-	826	909	9,1-
AUSSERORTS	-	-	-	6	14	X	11	13	15,4-	103	111	7,2-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	9	1	X	7	8	X	28	38	26,3-
INNERORTS	-	-	-	7	1	X	5	4	X	20	26	23,1-
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	2	4	X	8	12	X
FUSSGAENGER	23	31	25,8-	231	262	18,1-	347	403	13,9-	3340	3681	9,3-
INNERORTS	16	24	33,3-	164	215	23,7-	329	383	14,1-	3100	3466	10,6-
AUSSERORTS	7	7	-	67	67	-	18	20	10,0-	240	215	11,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	1	2	X	26	41	35,6-	150	163	8,0-	1384	1542	10,2-
INNERORTS	1	2	X	22	32	31,3-	144	159	9,4-	1321	1490	11,3-
AUSSERORTS	-	-	-	4	9	X	6	4	X	63	52	21,2
65 JAHRE U. AELTER	7	15	X	103	129	20,2-	65	83	21,7-	692	794	12,8-
INNERORTS	6	14	X	88	114	22,8-	64	79	19,0-	654	764	14,4-
AUSSERORTS	1	1	-	15	15	-	1	4	X	38	30	26,7
ANDERE PERSONEN	1	-	X	3	3	-	5	10	X	39	39	-
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	3	7	X	26	31	16,1-
AUSSERORTS	1	-	X	3	2	X	2	3	X	13	8	X
INSGESAMT	131	152	13,8-	1098	1212	9,4-	2199	2497	11,9-	19923	21023	5,2-
INNERORTS	39	56	10,4-	361	442	18,3-	1268	1482	14,4-	11205	12356	9,3-
AUSSERORTS	92	96	4,2-	737	770	4,3-	931	1015	8,3-	8718	8667	0,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	4	X	62	89	30,3-	302	362	16,6-	2813	3040	7,5-
INNERORTS	1	4	X	35	51	31,4-	256	291	12,0-	2307	2559	9,8-
AUSSERORTS	2	-	X	27	38	28,9-	46	71	35,2-	506	481	5,2
65 JAHRE U. AELTER	18	36	50,0-	203	267	24,0-	175	237	26,2-	1773	1978	10,4-
INNERORTS	10	19	47,4-	128	153	16,3-	119	164	27,4-	1244	1430	13,0-
AUSSERORTS	8	17	X	75	114	34,2-	56	73	23,3-	529	548	3,5-

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE
1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER VON												
231	283	18,4-	1822	2003	9,0-	317	402	21,1-	2580	2805	8,0-	MOFAS, MOPEDS
193	243	20,6-	1552	1718	9,7-	259	336	22,9-	2097	2296	8,7-	INNERORTS
38	40	5,0-	270	285	5,3-	58	66	12,1-	483	509	5,1-	AUSSERORTS
429	528	18,8-	3968	4087	2,9-	662	798	17,0-	6190	6395	3,2-	MOTORZWEIRADERN
327	398	17,8-	2899	3048	4,9-	460	561	18,0-	4038	4309	6,3-	MIT AHTL. KENNZ.
102	130	21,5-	1069	1039	2,9	202	237	14,8-	2152	2086	3,2	INNERORTS
4481	4566	1,9-	37410	36587	2,0	5657	5800	2,5-	47639	47129	1,1	PERSONENKRAFTWAGEN
2585	2629	1,7-	21712	21767	0,3-	3002	3071	2,2-	25156	25466	1,2-	INNERORTS
1896	1937	2,1-	15698	14920	5,2	2655	2729	2,7-	22403	21663	3,8	AUSSERORTS
105	83	26,5	665	651	2,2	113	112	0,9	736	755	2,5-	BUSSEN
76	70	8,6	561	551	1,8	79	77	2,6	609	614	0,8-	INNERORTS
29	13	X	104	100	4,0	34	35	2,9-	127	141	9,9-	AUSSERORTS
146	124	17,7	1066	999	6,7	185	167	10,8	1445	1340	7,8	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN
62	55	12,7	457	396	15,4	72	71	1,4	546	504	8,3	INNERORTS
84	69	21,7	603	603	1,0	113	96	17,7	899	836	7,5	AUSSERORTS
5	4	X	44	53	17,0-	9	6	X	71	83	14,5-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
1	-	X	5	10	X	3	1	X	17	15	13,3	INNERORTS
4	4	-	38	43	11,6-	6	5	X	54	60	20,6-	AUSSERORTS
10	10	80,0	110	130	15,4-	25	17	47,1	158	173	8,7-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG
14	4	X	69	89	22,5-	18	6	X	87	109	20,2-	INNERORTS
4	6	X	41	41	-	7	11	X	71	64	10,9	AUSSERORTS
5415	5558	3,3-	45085	44610	1,1	6968	7302	4,6-	58819	58680	0,2	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3258	3399	4,1-	27256	27579	1,2-	3893	4123	5,6-	32550	33313	2,3-	INNERORTS
2157	2199	1,9-	17829	17031	4,7	3075	3179	3,3-	26269	25367	3,6	AUSSERORTS
1172	1386	15,4-	10270	10555	2,7-	1566	1879	16,7-	13907	14676	5,2-	FAHRRADERN
1080	1273	15,2-	9360	9591	2,4-	1395	1669	16,2-	12315	12915	4,6-	INNERORTS
92	113	18,6-	910	964	5,6-	167	210	20,5-	1592	1761	9,6-	AUSSERORTS
358	479	18,5-	2984	3018	1,1-	465	562	17,3-	3930	4070	3,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN
342	414	17,4-	2822	2848	0,9-	438	524	16,4-	3659	3775	3,1-	INNERORTS
16	25	36,0-	162	170	4,7-	27	38	28,9-	271	295	8,1-	AUSSERORTS
25	28	10,7-	187	216	13,4-	32	36	11,1-	224	255	12,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN
19	15	26,7	161	173	6,9-	24	19	26,3	188	200	6,0-	INNERORTS
6	13	X	26	43	39,5-	8	17	X	36	55	34,5-	AUSSERORTS
549	583	5,8-	5111	5179	1,3-	919	1027	9,6-	8592	9142	5,0-	FUSSGAENGER
527	562	6,2-	4908	4903	1,5-	872	969	10,0-	8172	8664	5,7-	INNERORTS
22	21	4,8	203	195	3,6	47	48	2,1-	510	478	5,7	AUSSERORTS
213	238	10,5-	2009	1988	1,1	364	403	9,7-	3419	3571	4,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN
210	233	9,9-	1867	1939	1,4	355	394	9,9-	3310	3461	4,4-	INNERORTS
3	5	X	42	49	14,3-	9	9	-	109	110	0,9-	AUSSERORTS
76	60	26,7	627	689	9,0-	148	154	6,3-	1422	1612	11,8-	65 JAHRE U. AELTER
72	56	28,6	604	662	8,8-	142	149	4,7-	1346	1540	12,6-	INNERORTS
4	4	-	23	27	14,3-	6	9	X	76	72	5,6	AUSSERORTS
8	10	X	61	92	33,7-	14	20	30,0-	103	134	23,1-	ANDERE PERSONEN
8	8	-	50	81	38,3-	11	15	26,7-	76	113	32,7-	INNERORTS
-	2	X	11	11	-	3	5	X	27	21	28,6	AUSSERORTS
7169	7605	5,7-	60714	60652	0,1	9499	10254	7,4-	81735	82887	1,4-	INSGESAMT
4892	5257	6,9-	41735	42407	1,6-	6199	6795	8,8-	53301	55205	3,4-	INNERORTS
2277	2348	3,0-	16979	18245	4,0	3300	3459	4,6-	28434	27682	2,7	AUSSERORTS
362	958	10,0-	7344	7246	1,4	1167	1324	11,9-	10219	10375	1,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN
705	813	13,3-	6120	6116	0,1	962	1108	13,2-	8462	8726	3,0-	INNERORTS
157	145	8,3	1224	1130	8,3	205	216	5,1-	1757	1649	6,5	AUSSERORTS
382	419	6,8-	3079	3234	4,8-	575	692	16,9-	5055	5479	7,7-	65 JAHRE U. AELTER
286	284	0,7	2319	2444	5,1-	415	467	11,1-	3691	4027	8,3-	INNERORTS
96	135	28,9-	760	790	3,8-	160	225	28,9-	1364	1452	6,1-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	SEPTEMBER 1990		SEPTEMBER 1989		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS. - SACHSCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 90		SEPTEMBER 89		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS. - SACHSCHADEN					
	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	UNFÄLLE MIT PERS. - SACHSCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS. - SACHSCHADEN	SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	UNFÄLLE MIT PERS. - SACHSCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS. - SACHSCHADEN				
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
FUEHRER VON																
MOTAS, MOPEDS	348	4	437	5	20,4-	X	2765	39	3011	37	8,2-	2,7				
INNERORTS	289	3	368	5	21,5-	X	2264	29	2469	27	8,3-	7,4				
AUSSERORTS	59	1	69	-	14,5-	X	501	9	543	10	7,7-	X				
MOTORZWEIFAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	641	17	780	35	17,8-	51,4-	5900	212	6084	237	3,0-	10,5-				
INNERORTS	449	8	554	24	19,0-	X	3917	120	4156	144	5,8-	16,7-				
AUSSERORTS	192	9	226	11	15,0-	X	1983	92	1928	93	2,9	1,1-				
PERSONENKRAFTWAGEN	10181	7363	10577	7774	4,6-	4,1-	85995	61556	86343	64137	0,4-	4,0-				
INNERORTS	6754	4791	7078	4941	7,2-	3,6-	57732	39141	59469	41914	2,9-	6,6-				
AUSSERORTS	3427	2572	3499	2733	0,8	4,3-	28264	22425	26874	22223	5,2	0,9				
BUSSEN	147	22	125	66	8,9	9,1	1028	488	1029	443	0,1-	10,2				
INNERORTS	118	44	113	47	4,4	6,4-	849	341	850	318	0,2-	7,2				
AUSSERORTS	29	28	12	19	31,3	47,4	180	147	179	125	0,6	17,6				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	655	658	673	678	2,5-	3,0-	5516	5412	5393	5641	2,3	4,1-				
INNERORTS	352	318	364	312	3,3-	1,9	2972	2623	2950	2667	0,7	1,7-				
AUSSERORTS	304	340	309	366	1,6-	7,1-	2544	2789	2443	2974	4,1	6,2-				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	30	19	48	35	37,5-	45,7-	256	161	277	201	7,6-	19,9-				
INNERORTS	4	3	12	10	X	X	54	50	75	59	28,0-	15,3-				
AUSSERORTS	26	16	36	25	27,8-	36,0-	202	111	202	142	-	21,8-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	45	42	59	41	22,4-	2,4	387	332	420	299	7,9-	11,0				
INNERORTS	37	32	32	23	15,5-	39,1	259	225	288	206	6,6-	9,7				
AUSSERORTS	8	10	27	18	X	44,4-	118	106	132	93	10,6-	14,0				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. DAR. FLUECHTIG	17648	8175	17818	8534	5,0-	4,2-	101848	68209	102557	70995	0,7-	3,9-				
INNERORTS	9083	5149	8721	5062	8,2-	3,6-	68056	42530	70256	45335	3,1-	6,2-				
AUSSERORTS	4045	3026	4087	3472	3,0-	5,2-	33792	25679	32301	25660	4,6	0,1				
DAR. FLUECHTIG	583	231	601	545	3,9-	14,4	4581	5863	4753	5447	1,5-	7,6				
INNERORTS	438	461	457	368	4,5-	15,8	3445	3641	3551	3372	3,0-	8,0				
AUSSERORTS	144	290	145	250	0,7-	12,0	1236	2222	1202	2075	2,8	7,1				
FAHRRAEDERN	1570	21	2059	12	22,7-	19,7	15016	87	15800	106	5,0-	17,9-				
INNERORTS	1241	3	1504	11	15,9-	-	13315	55	13885	87	4,1-	24,1-				
AUSSERORTS	329	18	555	1	23,2-	X	1701	21	1914	19	11,1-	10,5				
DAR. UNTER 15 JAHREN	11	2	50	1	19,0-	X	4076	6	4199	12	2,9-	X				
INNERORTS	16	2	59	1	16,7-	X	3797	5	3885	7	2,3-	X				
AUSSERORTS	-	-	39	1	20,1-	X	279	1	314	5	11,1-	X				
ANDERE FAHRZEUGEN (Bsp. POKIS)	110	24	109	147	8,4	24,5	940	1863	964	1686	2,5-	10,5				
INNERORTS	89	25	71	119	8,1	43,4	675	1494	690	1269	0,6-	17,7				
AUSSERORTS	26	49	36	84	2,9	11,1	264	369	284	417	7,0-	11,6-				
FUSSGAENGER	161	11	1019	18	10,9-	28,6-	9069	76	9506	98	4,6-	22,4-				
INNERORTS	51	17	1017	14	10,0-	28,6-	8526	58	8985	80	5,1-	27,5-				
AUSSERORTS	42	1	58	4	7,5-	X	542	18	521	18	4,0	-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	21	-	417	1	9,6-	X	3514	8	3647	15	3,6-	X				
INNERORTS	24	-	408	1	9,8-	X	3400	6	3534	14	3,8-	X				
AUSSERORTS	9	-	9	-	-	-	114	2	113	1	0,9	X				
65 JAHRE OELFELER	11	2	101	1	9,5-	X	1451	14	1553	11	12,2-	27,3				
INNERORTS	14	2	158	-	8,8-	X	1373	12	1675	9	12,8-	X				
AUSSERORTS	6	-	11	1	X	X	79	2	78	2	-	-				
ANDERE PERSONEN	11	1	40	5	22,5-	X	214	47	267	51	19,9-	7,8-				
INNERORTS	8	1	26	3	3,6-	X	143	25	203	21	29,6-	19,0				
AUSSERORTS	6	1	14	2	X	X	71	22	64	30	10,9	26,7-				
INSGESAMT	16420	8478	17745	8767	7,6-	3,4-	127086	70282	129094	72936	1,6-	3,6-				
INNERORTS	10544	5299	12845	5818	8,6-	2,4-	90718	44173	94010	46792	3,5-	5,6-				
AUSSERORTS	4014	2971	4121	3034	2,4-	8,0-	36370	26109	35084	26144	3,7	0,1-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	847	2	1814	2	15,5-	X	7622	24	7889	30	3,4-	20,0-				
INNERORTS	616	3	158	1	16,1-	X	7227	19	7452	23	3,0-	17,4-				
AUSSERORTS	39	-	80	1	22,0-	X	395	5	437	7	9,6-	X				
65 JAHRE OELFELER	711	176	654	282	10,5-	4,3-	6401	2473	6741	2487	5,0-	0,6-				
INNERORTS	528	122	629	184	18,8-	8,5-	4813	1551	5198	1596	7,4-	2,8-				
AUSSERORTS	190	117	217	118	9,7-	0,8-	1588	922	1543	891	2,9	3,5				

1) VON RM 3000,- UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	9307	10119	8,0-	79742	81416	2,1-
	INNERORTS	6238	7029	11,3-	53899	56399	4,4-
	AUSSERORTS	3069	3090	0,7-	25843	25017	3,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	618	674	8,3-	5210	5259	0,9-
	INNERORTS	364	432	15,7-	3194	3341	4,4-
	AUSSERORTS	254	242	5,0	2016	1918	5,1
ALKHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	544	566	7,2-	4517	4636	2,6-
	INNERORTS	335	397	15,6-	2898	3089	6,2-
	AUSSERORTS	209	189	10,6	1619	1547	4,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	6	5	X	67	54	24,1
	INNERORTS	3	5	X	35	34	2,9
	AUSSERORTS	3	-	X	32	20	60,0
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	32	43	25,6-	279	259	7,7
	INNERORTS	5	8	X	46	45	2,2
	AUSSERORTS	27	35	22,9-	233	214	8,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	36	40	10,0-	347	310	11,9
	INNERORTS	21	22	4,5-	215	173	24,3
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	132	137	3,7-
STRASSENBEUTZUNG							
	ZUSAMMEN	626	739	15,3-	5329	5574	4,4-
	INNERORTS	498	578	13,8-	4195	4383	4,3-
	AUSSERORTS	128	161	20,5-	1134	1191	4,8-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE							
	ZUSAMMEN	379	450	15,8-	3323	3449	3,7-
	INNERORTS	355	415	14,5-	3026	3151	4,0-
	AUSSERORTS	24	35	31,4-	297	298	0,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	247	289	14,5-	2006	2125	5,6-
	INNERORTS	143	163	12,3-	1169	1232	5,1-
	AUSSERORTS	104	126	17,5-	837	893	6,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE							
	ZUSAMMEN	1800	1817	0,9-	14948	15519	3,7-
	INNERORTS	840	957	12,2-	7071	7699	8,2-
	AUSSERORTS	960	860	11,6	7877	7820	0,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	201	225	10,7-	1697	1932	12,2-
	INNERORTS	128	139	7,9-	1045	1212	13,8-
	AUSSERORTS	73	86	15,1-	652	720	9,4-
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	1599	1592	0,4	13251	13587	2,5-
	INNERORTS	712	818	13,0-	6026	6487	7,1-
	AUSSERORTS	887	774	14,5	7225	7100	1,8
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	1061	1016	4,4	8417	8202	2,5
	INNERORTS	688	680	1,2	5521	5495	0,5
	AUSSERORTS	373	336	11,0	2896	2707	7,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	1041	1001	4,0	8215	8000	2,7
	INNERORTS	674	671	0,4	5393	5392	0,0
	AUSSERORTS	367	330	11,2	2822	2608	8,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	20	15	33,3	202	202	-
	INNERORTS	14	9	X	128	103	24,3
	AUSSERORTS	6	6	-	74	99	25,3-
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	317	434	27,0-	3121	3322	6,1-
	INNERORTS	150	205	26,8-	1477	1620	8,8-
	AUSSERORTS	167	229	27,1-	1644	1702	3,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	17	33	48,5-	179	212	15,6-
	INNERORTS	11	23	52,2-	109	151	28,5-
	AUSSERORTS	6	10	X	71	61	16,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	51	72	29,2-	476	509	6,5-
	INNERORTS	13	14	7,1-	122	124	1,6-
	AUSSERORTS	38	58	34,5-	354	385	8,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE							
	ZUSAMMEN	94	118	20,3-	906	966	6,2-
	INNERORTS	59	73	19,2-	558	598	6,7-
	AUSSERORTS	35	45	22,2-	348	368	5,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	11	10	10,0	95	103	7,8-
	INNERORTS	4	1	X	28	27	3,7
	AUSSERORTS	7	9	X	67	76	11,8-

URSACHEN	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	38	44	13,6-	366	348	5,2
	INNERORTS	3	4	X	32	25	29,0
	AUSSERORTS	35	40	12,5-	334	323	3,4
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	26	26	-	248	277	10,5-
	INNERORTS	11	9	X	102	117	12,8-
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	146	160	8,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	69	100	41,0-	663	714	7,1-
	INNERORTS	36	67	46,3-	447	494	9,5-
	AUSSERORTS	33	33	30,3-	216	220	1,8-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	21	31	32,3-	188	193	2,6-
	INNERORTS	13	14	7,1-	80	84	4,8-
	AUSSERORTS	8	17	X	108	109	0,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	49	38	28,9	338	324	4,3
	INNERORTS	42	24	23,5	309	290	6,6
	AUSSERORTS	7	4	X	29	34	14,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPLERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	37	29	32,1	275	271	1,5
	INNERORTS	31	25	24,0	257	249	3,6
	AUSSERORTS	6	3	X	18	23	21,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPLERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	12	10	20,0	63	53	18,9
	INNERORTS	11	9	X	52	42	23,8
	AUSSERORTS	1	1	-	11	11	-
NEBENEINANDERFAHREN; FUHLLEHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	95	100	5,0-	863	746	15,7
	INNERORTS	64	62	9,7	573	528	8,5
	AUSSERORTS	31	38	28,9-	290	218	33,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1498	1662	10,2-	12176	12485	2,5-
	INNERORTS	1095	1201	12,2-	9135	9572	4,6-
	AUSSERORTS	347	351	3,9-	3041	2913	4,4
NICHTBEACHTEN DER RECHTSPREISUR RECHTS VOR LINKS	ZUSAMMEN	103	149	30,0-	1284	1401	1,2-
	INNERORTS	77	175	34,7-	1229	1276	2,9-
	AUSSERORTS	26	17	17,5	145	125	16,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT BEZEUGENDEN VERKEHRSSZEICHEN	ZUSAMMEN	131,9	105,2	1,3-	8698	8806	1,3-
	INNERORTS	76,8	77,5	0,9-	6200	6432	2,8-
	AUSSERORTS	21,0	27,7	2,5-	2498	2374	3,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHSIEBERNDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	17	13	30,8	113	104	8,7
	INNERORTS	-	1	X	11	10	10,0
	AUSSERORTS	17	12	41,7	102	94	8,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	4	15	X	25	95	12,8-
	INNERORTS	-	5	X	25	27	7,4-
	AUSSERORTS	4	13	X	90	68	15,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSBEGLEITUNG DURCH POLIZISTEN ODER LICHTSCHENKEN	ZUSAMMEN	189	272	30,5-	1742	1952	8,7
	INNERORTS	161	234	31,2-	1509	1726	11,4-
	AUSSERORTS	28	38	26,9-	233	226	11,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENIKOMMENDEN FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	37	11	9,1	74	61	18,7-
	INNERORTS	8	9	X	48	72	33,3-
	AUSSERORTS	4	2	X	26	19	36,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON POLIZEIENFAHRZEUGEN AN RAHNSCHENKEN	ZUSAMMEN	9	5	X	53	45	17,8
	INNERORTS	5	3	X	33	29	13,8
	AUSSERORTS	4	2	X	20	16	25,0
ABJEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1631	1744	12,2-	13190	12760	4,1-
	INNERORTS	1295	1579	12,4-	11057	11630	4,9-
	AUSSERORTS	336	265	10,9-	2133	2130	0,1
FEHLER BEIM ABJEGEN	ZUSAMMEN	781	919	17,7-	6992	7370	5,1-
	INNERORTS	620	748	17,1-	5515	5950	5,7-
	AUSSERORTS	161	171	19,9-	1477	1520	2,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	257	370	4,8-	2141	2185	2,0-
	INNERORTS	230	241	4,6-	1865	1946	4,2-
	AUSSERORTS	27	29	6,9-	276	239	15,5
FEHLER BEIM EINFUHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VON FAHRKORBEN	ZUSAMMEN	493	625	6,1-	4077	4205	3,5-
	INNERORTS	445	490	9,2-	3677	3834	4,1-
	AUSSERORTS	48	35	37,1	380	371	2,4

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	461	529	12,9-	4595	4913	6,5-
	INNERORTS	448	510	12,2-	4397	4749	7,4-
	AUSSERORTS	13	19	31,6-	198	164	20,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	17	29	41,4-	194	222	12,6-
	INNERORTS	17	29	39,3-	193	221	12,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	62	69	10,1-	696	682	2,1
	INNERORTS	62	69	10,1-	686	672	2,1
	AUSSERORTS	-	-	-	10	10	-
BEIM ABBLIEGEN	ZUSAMMEN	48	49	2,0-	557	624	10,7-
	INNERORTS	47	47	-	542	613	11,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	15	11	36,4
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	26	36	27,8-	225	224	0,4
	INNERORTS	26	34	23,5-	207	213	2,8-
	AUSSERORTS	-	2	X	18	11	63,6
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	308	346	11,0-	2923	3161	7,5-
	INNERORTS	296	332	10,8-	2769	3030	8,6-
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	154	131	17,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	110	135	18,5-	930	973	4,4-
	INNERORTS	101	126	19,8-	851	912	6,7-
	AUSSERORTS	9	9	-	79	61	29,5
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	15	22	31,8-	146	156	6,4-
	INNERORTS	11	18	38,9-	116	133	12,8-
	AUSSERORTS	4	4	-	30	23	30,4
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGFENSBLEI- BENER FAHRZEUGE UND VOM UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	7	9	X	64	65	1,5-
	INNERORTS	3	5	X	24	37	35,1-
	AUSSERORTS	4	4	-	40	28	42,9
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	88	104	15,4-	720	752	4,3-
	INNERORTS	87	103	15,5-	711	742	4,2-
	AUSSERORTS	1	1	-	9	10	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	15	20	31,8-	153	159	3,8-
	INNERORTS	10	17	41,2-	115	115	0,9
	AUSSERORTS	5	5	-	37	44	15,9-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	25	28	10,7-	231	245	5,7-
	INNERORTS	12	11	9,1	127	121	5,0
	AUSSERORTS	13	17	23,5-	104	124	16,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	7	11	X	56	77	27,3-
	INNERORTS	6	6	-	41	51	19,6-
	AUSSERORTS	1	5	X	15	26	42,3-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	18	17	5,9	175	168	4,2
	INNERORTS	8	5	X	86	70	22,9
	AUSSERORTS	12	12	-	89	98	9,2-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUERHER	ZUSAMMEN	1197	1281	6,6-	10241	9935	3,1
	INNERORTS	667	737	9,5-	5876	5944	1,1-
	AUSSERORTS	530	544	2,6-	4365	3991	9,4
TECHNISCHE MANGEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	114	154	26,0-	1111	1212	8,3-
	INNERORTS	55	98	33,7-	591	646	8,5-
	AUSSERORTS	49	56	12,5-	520	566	8,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	12	32	62,5-	140	194	27,8-
	INNERORTS	8	27	X	99	134	26,1-
	AUSSERORTS	4	5	X	41	60	31,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	42	46	8,7-	381	374	1,9
	INNERORTS	14	10	40,0	89	81	9,9
	AUSSERORTS	28	36	22,2-	292	293	0,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	31	47	34,0-	312	347	10,1-
	INNERORTS	25	41	39,0-	245	273	9,9-
	AUSSERORTS	6	6	-	66	74	10,8-
LENKUNG	ZUSAMMEN	4	2	X	51	54	5,6-
	INNERORTS	3	1	X	28	27	3,7
	AUSSERORTS	1	1	-	23	27	14,8-

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	4	X	8	20	X
	INNERORTS	-	2	X	3	7	X
	AUSSERORTS	-	2	X	5	13	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	25	23	8,7	219	223	1,8-
	INNERORTS	15	17	11,8-	126	124	1,6
	AUSSERORTS	10	6	X	93	99	6,1-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	746	842	11,4-	6865	7296	5,9-
	INNERORTS	695	796	12,7-	6418	6833	6,1-
	AUSSERORTS	51	46	10,9	447	463	3,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	89	99	10,1-	659	691	4,6-
	INNERORTS	72	90	20,0-	568	595	4,7-
	AUSSERORTS	17	9	X	91	96	4,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	84	96	12,5-	631	662	4,7-
	INNERORTS	68	88	22,7-	542	571	5,1-
	AUSSERORTS	16	8	X	89	91	2,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	-	X	7	4	X
	INNERORTS	3	-	X	7	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	2	-	21	24	12,5-
	INNERORTS	1	1	-	19	20	5,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	591	683	13,5-	5658	6080	6,9-
	INNERORTS	565	653	13,5-	5387	5755	7,0-
	AUSSERORTS	26	30	13,3-	271	285	4,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	48	58	17,2-	464	515	9,9-
	INNERORTS	48	57	15,8-	458	503	8,9-
	AUSSERORTS	-	1	X	6	12	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	6	4	X	14	18	22,2-
	INNERORTS	6	4	X	14	18	22,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	51	67	23,9-	519	579	10,4-
	INNERORTS	49	67	26,9-	508	562	9,6-
	AUSSERORTS	2	-	X	11	17	35,3-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	145	159	8,8-	1460	1515	3,6-
	INNERORTS	142	155	8,4-	1432	1484	3,5-
	AUSSERORTS	3	4	X	28	31	9,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	304	358	15,1-	2851	3119	8,6-
	INNERORTS	286	337	15,1-	2671	2939	9,1-
	AUSSERORTS	18	21	14,3-	180	180	-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	37	37	-	350	334	4,8
	INNERORTS	34	33	3,0	304	289	5,2
	AUSSERORTS	3	4	X	46	45	2,2
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	10	X	52	65	20,0-
	INNERORTS	6	9	X	45	56	19,6-
	AUSSERORTS	-	1	X	7	9	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	5	2	X	34	33	3,0
	INNERORTS	1	1	-	5	7	X
	AUSSERORTS	4	1	X	29	26	11,5
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	10	X	91	87	4,6
	INNERORTS	5	10	X	88	85	3,5
	AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	50	38	31,6	371	340	9,1
	INNERORTS	46	33	39,4	325	294	10,5
	AUSSERORTS	4	5	X	46	46	-

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	763	596	28,0	5098	5380	5,2-
	INNERORTS	455	350	27,1	2925	3151	7,2-
	AUSSERORTS	308	230	29,4	2173	2229	2,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	752	585	28,5	4974	5282	5,8-
	INNERORTS	452	355	27,3	2883	3114	7,4-
	AUSSERORTS	300	230	30,4	2091	2168	3,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	20	38	47,4-	183	253	27,7-
	INNERORTS	14	25	44,0-	119	162	26,5-
	AUSSERORTS	6	13	X	64	91	29,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	7	11	X	28	38	26,3-
	INNERORTS	2	3	X	15	16	6,3-
	AUSSERORTS	5	8	X	13	22	40,9-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	743	1004	26,0-
	INNERORTS	-	-	-	228	260	12,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	515	744	30,8-
REGEN	ZUSAMMEN	716	522	37,2	3953	3916	0,9
	INNERORTS	432	321	34,6	2492	2644	5,7-
	AUSSERORTS	284	201	41,3	1461	1272	14,9
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	9	14	X	67	71	5,6-
	INNERORTS	4	6	X	29	32	9,4-
	AUSSERORTS	5	8	X	38	39	2,6-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	10	10,0	113	83	36,1
	INNERORTS	3	2	X	35	25	40,0
	AUSSERORTS	8	8	-	78	58	34,5
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	1	-	17	13	30,0
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	1	1	-	14	11	27,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	9	X	96	70	37,1
	INNERORTS	3	2	X	32	23	39,1
	AUSSERORTS	7	7	-	64	47	36,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	7	14	X
	INNERORTS	-	1	X	5	12	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	3	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	40	35	14,3	689	545	26,4
	INNERORTS	14	15	6,7-	328	307	6,8
	AUSSERORTS	26	20	30,0	361	238	51,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	12	10	20,0	46	133	65,4-
	INNERORTS	2	2	-	9	31	X
	AUSSERORTS	10	8	X	37	102	63,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOCBER USW.	ZUSAMMEN	2	4	X	122	42	X
	INNERORTS	-	2	X	42	23	82,6
	AUSSERORTS	2	2	-	80	19	X
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	20	23	4,8-	285	337	15,4-
	INNERORTS	11	11	-	189	243	22,2-
	AUSSERORTS	9	10	X	96	94	2,1
SEITENWIND	ZUSAMMEN	6	-	X	134	28	X
	INNERORTS	1	-	X	34	8	X
	AUSSERORTS	5	-	X	100	20	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	102	5	X
	INNERORTS	-	-	-	54	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	48	3	X

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	68	81	16,1-	581	624	6,9-
	INNERORTS	18	29	37,9-	205	242	15,3-
	AUSSERORTS	50	52	3,8-	376	382	1,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	10	X	25	39	35,9-
	INNERORTS	5	6	X	19	29	34,5-
	AUSSERORTS	-	4	X	6	10	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	27	7,4-	205	229	10,5-
	INNERORTS	2	3	X	13	18	27,8-
	AUSSERORTS	23	24	4,2-	192	211	9,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	36	27,8-	249	269	7,4-
	INNERORTS	7	16	X	124	144	13,9-
	AUSSERORTS	19	20	5,0-	125	125	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	8	X	102	87	17,2
	INNERORTS	4	4	-	49	51	3,9-
	AUSSERORTS	8	4	X	53	36	47,2
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	27	20	35,0	199	148	34,5
	INNERORTS	18	11	63,6	97	70	38,6
	AUSSERORTS	9	9	-	102	78	30,8
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	6	9	X	50	93	46,2-
	INNERORTS	4	5	X	36	73	50,7-
	AUSSERORTS	2	4	X	14	20	30,0-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11071	11856	6,6-	94335	96714	2,5-
	INNERORTS	7507	8341	10,0-	64499	67721	4,8-
	AUSSERORTS	3564	3515	1,4	29836	28993	2,9

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ. SEPTEMBER 1990			INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ. SEPTEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- KRAFT- M. AMTL. RAEDER WAGEN KENNZ.			
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	9207	6891	369	1113	10119	7205	473	1362	8,0-	4,4-	22,0-	18,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	618	471	18	86	674	480	26	118	8,3-	1,9-	30,8-	27,1-
ALKOHOLEINFLUSS	544	411	16	84	586	409	25	114	7,2-	0,5	36,0-	26,3-
STRASSENBEWUTZUNG	626	191	20	355	739	225	34	407	15,3-	15,1-	41,2-	12,8-
GESCHWINDIGKEIT	1800	1486	152	24	1817	1472	157	37	0,9-	1,0	3,2-	35,1-
ABSTAND	1061	901	28	17	1016	853	34	25	4,4	5,6	17,6-	32,0-
UEBERHOLEN	317	215	35	22	434	282	62	35	27,0-	23,8-	43,5-	37,1-
VORBEIFAHREN	49	33	4	3	38	27	2	3	28,9	22,2	X	-
NEBENEINANDERFAHREN	95	63	4	4	100	60	4	13	5,0-	5,0	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1402	1121	23	145	1562	1190	26	198	10,2-	5,8-	11,5-	26,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1038	867	10	74	1052	861	10	93	1,3-	0,7	-	20,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	189	140	4	36	272	186	9	51	30,5-	24,7-	X	29,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1531	1188	11	190	1744	1324	28	219	12,2-	10,3-	60,7-	13,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	461	368	7	32	529	386	19	52	12,9-	4,7-	X	38,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	79	59	2	6	98	76	2	3	19,4-	22,4-	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	110	101	-	-	135	116	-	1	18,5-	12,9-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	15	3	2	8	22	7	-	13	31,8-	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	25	8	1	4	28	4	-	9	10,7-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1197	742	64	223	1281	779	81	232	6,6-	4,8-	21,0-	3,9-

URSACHE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990				ANZAHL	JANUAR BIS SEPTEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL					ANZAHL			PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	79742	58355	3586	10089	81416	59131	3828	10493	2,1-	1,3-	6,3-	3,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5210	3802	195	784	5259	3666	210	906	0,9-	3,7	6,7-	13,5-
ALKOHOLEINFLUSS	4517	3224	186	757	4636	3147	206	873	2,6-	2,4	9,7-	13,3-
STRASSENBEWUTZUNG	5329	1609	142	3079	5574	1735	199	3066	4,4-	7,3-	28,6-	0,4
GESCHWINDIGKEIT	14948	12150	1440	285	15519	12649	1468	307	3,7-	3,9-	1,9-	7,2-
ABSTAND	8417	7075	299	139	8202	6813	357	165	2,6	3,8	16,2-	15,8-
UEBERHOLEN	3121	2049	418	199	3322	2183	462	228	5,1-	6,1-	10,0-	12,7-
VORBEIFAHREN	338	235	17	29	324	240	13	25	4,3	2,1-	30,8	16,0
NEBENEINANDERFAHREN	863	576	24	62	746	513	16	72	15,7	12,3	50,0	13,9-
VORFAHRT, VORRANG	12176	9640	194	1391	12485	9809	185	1492	2,5-	1,7-	4,3	6,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	8695	7243	91	708	8005	7287	86	790	1,3-	0,6-	5,8	10,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1782	1240	53	351	1952	1375	45	373	8,7-	9,8-	17,8	5,9-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	13190	10147	138	1735	13760	10531	165	1807	4,1-	3,6-	16,4-	4,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4595	3749	74	367	4913	4015	123	367	6,5-	6,6-	39,8-	-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	890	743	9	60	904	767	16	46	1,5-	3,1-	X	30,4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	930	842	-	2	973	861	1	9	4,4-	2,2-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	153	32	8	97	159	36	8	92	3,8-	11,1-	-	5,4
LADUNG, BESETZUNG	231	52	5	53	245	55	6	50	5,7-	5,5-	X	6,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	10241	6397	633	1867	9935	6025	614	1907	3,1	6,2	3,1	2,1-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	433	252	181	309	3	38	268
	AUSSERORTS	41	11	30	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	474	263	211	330	3	42	285
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	234	163	71	202	-	40	162
	AUSSERORTS	45	15	30	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	279	178	101	226	-	47	179
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	323	210	113	275	1	45	229
	AUSSERORTS	39	24	15	33	1	2	30
	ZUSAMMEN	362	234	128	308	2	47	259
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	123	100	23	117	1	26	90
	AUSSERORTS	17	12	5	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	140	112	28	135	1	31	103
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	117	32	144	-	24	120
	AUSSERORTS	21	10	11	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	170	127	43	158	-	26	132
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	81	50	31	68	-	10	58
	AUSSERORTS	12	3	9	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	93	53	40	72	-	12	60
OPERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	73	20	90	-	14	76
	AUSSERORTS	23	12	11	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	116	85	31	107	1	20	86
REMSCHEID, KREISFREIE STADT	INNERORTS	73	47	26	64	-	7	57
	AUSSERORTS	12	6	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	85	53	32	75	-	12	63
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	60	49	76	-	18	58
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	121	66	55	83	-	20	63
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	177	114	63	142	1	17	124
	AUSSERORTS	44	20	24	28	-	6	22
	ZUSAMMEN	221	134	87	170	1	23	146
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	2	6
EMMERICH, STADT	INNERORTS	13	6	7	9	-	3	6
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	26	12	14	17	-	5	12
GELDERN, STADT	INNERORTS	6	6	-	9	1	3	5
	AUSSERORTS	16	11	5	30	-	9	21
	ZUSAMMEN	22	17	5	39	1	12	26
GOCH, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	3	13
ISSUM	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	4	8
KALKAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	3	-
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	11	1	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	13	12	1	15	1	8	6
KEVELAER, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	12	10	2	13	2	4	7
	ZUSAMMEN	22	19	3	24	2	8	14
KLEVE, STADT	INNERORTS	25	14	11	17	-	2	15
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	35	20	15	26	-	5	21
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	1	1
REES, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	1	8
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	4	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	2	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	2	-	4
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	2	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	2	4	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	79	55	24	69	2	20	47
	AUSSERORTS	114	81	33	132	8	41	83
	ZUSAMMEN	193	136	57	201	10	61	130
ERKRATH, STADT	INNERORTS	11	5	6	7	-	-	7
	AUSSERORTS	9	8	1	15	2	5	8
	ZUSAMMEN	20	13	7	22	2	5	15
HAAN, STADT	INNERORTS	11	10	1	15	-	3	12
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	18	-	5	13
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	-	7
HILDEN, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	6	6
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	26	17	9	23	-	9	14
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	13	5	15	-	4	11
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	27	20	7	24	-	5	19
METTMANN, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	6	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	14	3	15	-	7	8
MONHEIM, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	-	2	12
RATINGEN, STADT	INNERORTS	26	19	7	21	-	3	18
	AUSSERORTS	42	23	19	38	3	10	25
	ZUSAMMEN	68	42	26	59	3	13	43
VELBERT, STADT	INNERORTS	32	21	11	25	-	3	22
	AUSSERORTS	12	8	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	44	29	15	34	-	4	30
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	-	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	164	110	44	130	-	26	104
	AUSSERORTS	96	62	34	92	5	24	63
	ZUSAMMEN	250	172	78	222	5	50	167
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	-	13
	AUSSERORTS	16	11	5	25	2	5	18
	ZUSAMMEN	29	21	8	38	2	5	31
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	23	17	6	22	1	4	17
	AUSSERORTS	17	14	3	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	40	31	9	46	1	11	34
JUECHEN	INNERORTS	4	3	1	7	-	5	2
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	13	-	5	8
KAARST, STADT	INNERORTS	20	14	6	20	-	4	16
	AUSSERORTS	16	11	5	13	2	1	10
	ZUSAMMEN	36	25	11	33	2	5	26
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	10	6	4	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	19	14	5	15	1	2	12
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	18	15	3	18	-	3	15
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	26	19	7	22	-	3	19
NEUSS, STADT	INNERORTS	68	38	30	47	-	10	37
	AUSSERORTS	31	18	13	40	-	10	30
	ZUSAMMEN	99	56	43	87	-	20	67
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	156	106	50	136	1	27	108
	AUSSERORTS	106	69	37	121	5	25	91
	ZUSAMMEN	262	175	87	257	6	52	199
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	-	5
GREFRATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	11	6	5	10	1	7	2
	ZUSAMMEN	25	16	9	23	1	10	12
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	6	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	25	5	31	1	9	21
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	38	28	10	34	1	11	22
WILLICH, STADT	INNERORTS	19	14	5	15	-	2	13
	AUSSERORTS	8	5	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	27	19	8	20	1	3	16
KREIS VIERSEN	INNERORTS	88	66	22	79	1	24	54
	AUSSERORTS	53	30	23	40	2	19	19
	ZUSAMMEN	141	96	45	119	3	43	73
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	1	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	32	25	7	31	-	2	29
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	36	28	8	34	-	3	31
HAMMINKELN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	19	13	6	25	-	3	22
	ZUSAMMEN	23	16	7	29	-	4	25
HUENXE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	1	9
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	7	9	7	-	3	4
MOERS, STADT	INNERORTS	57	32	25	38	1	7	30
	AUSSERORTS	26	19	7	30	1	8	21
	ZUSAMMEN	83	51	32	68	2	15	51
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	2	11
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	11	-	3	8
SCHERMBECK	INNERORTS	4	1	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	5	4	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	13	6	7	13	1	2	10
SONSBECK	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	4	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	15	8	7	10	-	5	5
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	23	11	12	13	-	6	7
WESEL, STADT	INNERORTS	22	18	4	19	-	6	13
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	31	26	5	28	-	11	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	2	8
KREIS WESEL	INNERORTS	168	109	59	129	1	26	102
	AUSSERORTS	123	80	43	117	3	31	83
	ZUSAMMEN	291	189	102	246	4	57	185
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2440	1632	808	2030	11	362	1657
	AUSSERORTS	758	441	317	679	25	181	473
	ZUSAMMEN	3198	2073	1125	2709	36	543	2130
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	114	75	39	85	2	15	68
	AUSSERORTS	35	22	13	37	1	11	25
	ZUSAMMEN	149	97	52	122	3	26	93
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	103	54	129	-	28	101
	AUSSERORTS	33	16	17	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	190	119	71	149	1	32	116
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	547	377	170	462	4	74	384
	AUSSERORTS	178	85	93	131	3	15	113
	ZUSAMMEN	725	462	263	593	7	89	497
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	49	20	56	1	9	46
	AUSSERORTS	36	17	19	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	105	66	39	77	1	12	64
ALSDORF, STADT	INNERORTS	20	12	8	13	-	6	7
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	24	16	8	17	-	8	9
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	1	9
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	17	7	10	9	-	5	4
	AUSSERORTS	28	13	15	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	45	20	25	27	1	8	18
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	1	8
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	2	7
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	4	3
SIMMERATH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	16	3	21	-	3	18
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	24	13	11	17	-	2	15
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	32	17	15	21	-	3	18
KREIS AACHEN	INNERORTS	100	61	39	76	-	18	58
	AUSSERORTS	60	39	21	55	1	15	39
	ZUSAMMEN	160	100	60	131	1	33	97
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
DUEREN, STADT	INNERORTS	57	41	16	50	1	11	38
	AUSSERORTS	20	12	8	20	1	6	13
	ZUSAMMEN	77	53	24	70	2	17	51
HEINBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
JUELICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	-	6	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	4	2	4	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	4
LANGERWEHE	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	10
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	-	12
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	1	5
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	9	1	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	1	5
NIEDERZIER	INNERORTS	3	3	-	4	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	6
NOERVENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3
TITZ	INNERORTS	3	3	-	3	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	1	6
VETTWEISS	INNERORTS	3	2	1	2	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	91	66	25	77	2	59
	AUSSERORTS	86	56	30	80	4	54
	ZUSAMMEN	177	122	55	157	6	113
BEDBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	4
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	-	14
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	6
	ZUSAMMEN	30	24	6	29	-	20
BRUEHL, STADT	INNERORTS	30	21	9	23	-	16
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	33	22	11	24	-	16
ELSDORF	INNERORTS	6	3	3	3	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	17	-	11
	ZUSAMMEN	13	10	3	20	-	12
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	18	9	9	9	-	7
	AUSSERORTS	14	6	8	13	-	10
	ZUSAMMEN	32	15	17	22	-	17
FRECHEN, STADT	INNERORTS	24	13	11	15	-	12
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	7
	ZUSAMMEN	33	20	13	22	-	19
HUERTH, STADT	INNERORTS	24	14	10	19	1	13
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	9
	ZUSAMMEN	39	23	16	30	1	22
KERPEN, STADT	INNERORTS	24	18	6	25	-	24
	AUSSERORTS	32	13	19	23	-	20
	ZUSAMMEN	56	31	25	48	-	44
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	1	7
WESSELING, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	7
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	1	9
ERFTKREIS	INNERORTS	170	112	58	134	1	101
	AUSSERORTS	107	62	45	96	2	69
	ZUSAMMEN	277	174	103	230	3	170
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	11	2	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	3	5
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	23	15	8	17	-	5	12
	AUSSERORTS	12	10	2	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	35	25	10	31	-	10	21
HELLENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
KALL	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5	5
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	11	1	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	15	13	2	14	-	5	9
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	7	3	19	1	2	16
	ZUSAMMEN	11	8	3	20	1	3	16
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	12	10	2	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	21	17	4	25	1	10	14
WEILERSWIST	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	54	39	15	43	1	15	27
	AUSSERORTS	74	58	16	93	4	32	57
	ZUSAMMEN	128	97	31	136	5	47	84
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	15	13	2	19	-	9	10
	ZUSAMMEN	26	21	5	31	-	13	18
GANGELT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	-	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	13	-	4	9
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	25	16	9	23	-	9	14
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	15	8	7	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	5	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	25	14	11	17	-	8	9
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	14	5	15	-	3	12
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	4	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	4	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	4	9
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
WEGBERG, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	7	3
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	83	51	32	64	-	18	46
	AUSSERORTS	67	40	19	65	-	33	32
	ZUSAMMEN	150	99	51	129	-	51	78
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	19	10	9	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	26	15	11	17	-	4	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	-	5	11
LINDLAR	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	-	3	13
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
MORSBACH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	-	4	13
REICHSHOF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	1	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	18	12	6	19	-	5	14
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	21	13	8	17	-	3	14
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	3	8
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	79	53	26	66	-	12	54
	AUSSERORTS	91	54	37	79	-	25	54
	ZUSAMMEN	170	107	63	145	-	37	108
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	66	44	22	54	-	8	46
	AUSSERORTS	8	5	3	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	74	49	25	59	1	8	50
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	11	4	7	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	14	1	6	7
KUERTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	-	2	15
ODENTHAL	INNERORTS	1	1	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	1	9
OVERATH	INNERORTS	15	7	8	10	-	1	9
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	25	10	15	13	-	1	12
ROESRATH	INNERORTS	11	8	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	3	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	1	2	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	22	13	9	17	-	3	14
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	120	81	39	105	-	15	90
	AUSSERORTS	64	32	32	45	3	11	31
	ZUSAMMEN	184	113	71	150	3	26	121
ALFTER	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	19	3	15	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	32	13	19	14	-	6	8

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	5	6
EITORF	INNERORTS	11	7	4	8	-	-	8
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	-	10
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	-	15
	AUSSERORTS	10	9	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	27	21	6	24	-	4	20
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	10	3	7	5	-	-	5
	AUSSERORTS	17	5	12	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	27	8	19	14	1	3	10
LOHMAR	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	6	4	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	17	10	7	20	-	6	14
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	8	7	15	-	3	12
MUCH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	9	1	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	1	4	10
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	2	12
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	1	4	6
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	1	6	8
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	13	11	2	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	18	13	5	20	1	6	13
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	2	2	6	-	1	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	14	5	18	-	1	17
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	33	20	13	25	-	2	23
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	22	16	6	16	-	3	13
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	32	20	12	20	-	4	16
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	2	3	6
TROIUSDORF, STADT	INNERORTS	31	29	3	38	-	6	32
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	40	33	7	43	-	7	36
WACHTBERG	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	2	8
WINDECK	INNERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	4	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	189	132	57	165	1	33	131
	AUSSERORTS	163	91	72	142	6	37	99
	ZUSAMMEN	352	223	129	307	7	70	230
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1773	1199	574	1462	12	285	1165
	AUSSERORTS	994	580	414	854	25	233	606
	ZUSAMMEN	2767	1779	988	2326	37	518	1771
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	41	27	14	34	1	6	27
	AUSSERORTS	17	6	11	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	58	33	25	40	1	6	33
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	75	34	93	-	12	81
	AUSSERORTS	35	21	14	25	1	4	20
	ZUSAMMEN	144	96	48	118	1	16	101
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	161	115	46	132	1	24	107
	AUSSERORTS	48	28	20	38	3	14	21
	ZUSAMMEN	209	143	66	170	4	38	128
AHAUS, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	15	-	5	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	33	24	9	27	-	5	22
	AUSSERORTS	13	7	6	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	46	31	15	38	1	6	31
BORKEN, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	9	1	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	28	19	9	23	1	6	16
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	14	12	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	19	16	3	21	-	3	18
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	3	8
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	-	10
REKEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	2	9
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	13	-	4	9
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	2	4
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
VELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	15	-	8	7
KREIS BORKEN	INNERORTS	113	76	37	91	-	22	69
	AUSSERORTS	94	65	29	97	3	22	72
	ZUSAMMEN	207	141	66	188	3	44	141
ASCHEBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	2	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
GOESFELD, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	6	3
	AUSSERORTS	11	10	1	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	24	18	6	24	-	10	14
DUELLEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	16	-	5	11
	AUSSERORTS	19	13	6	23	-	7	15
	ZUSAMMEN	38	25	13	39	-	12	27
HAVIXBECK	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	19	8	10	10	-	2	8

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	5	4	1	4	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	5	2	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	4	5
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	3
ROSENDAHL	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	9	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	11	-	3
SENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	1	6	3	-	2
	ZUSAMMEN	7	1	6	3	-	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	56	34	22	40	-	25
	AUSSERORTS	81	47	34	76	-	48
	ZUSAMMEN	137	81	56	116	-	73
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	48	27	21	32	-	22
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	9
	ZUSAMMEN	60	34	26	43	-	31
DATTELN, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	10
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	13	-	11
DORSTEN, STADT	INNERORTS	30	18	12	20	-	14
	AUSSERORTS	20	9	11	14	1	8
	ZUSAMMEN	50	27	23	34	1	22
GLADBECK, STADT	INNERORTS	32	19	13	19	-	17
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	8
	ZUSAMMEN	41	24	17	27	-	25
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	4
	AUSSERORTS	14	10	4	12	-	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	-	10
HERTEN, STADT	INNERORTS	30	23	7	30	-	25
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	6
	ZUSAMMEN	37	27	10	38	-	31
MARL, STADT	INNERORTS	34	22	12	27	-	23
	AUSSERORTS	13	7	6	10	1	6
	ZUSAMMEN	47	29	18	37	1	29
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	10
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	70	47	23	57	-	50
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	8
	ZUSAMMEN	85	54	31	66	-	58
WALTROP, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	8
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1
	ZUSAMMEN	20	9	11	12	-	9
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	288	185	103	222	-	183
	AUSSERORTS	105	57	48	80	2	55
	ZUSAMMEN	393	242	151	302	2	238
ALTENBERGE	INNERORTS	5	3	2	5	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	14	6	8	6	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	18	8	10	10	-	4
GREVEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	9
	AUSSERORTS	18	10	8	12	-	9
	ZUSAMMEN	35	22	13	25	-	18
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	25	17	8	20	-	5	15
	AUSSERORTS	15	10	5	16	1	5	17
	ZUSAMMEN	40	27	13	36	1	10	25
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	7	9	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	16	7	9	13	-	4	9
LAER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
LENGERICH, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	16	11	5	23	1	9	13
	ZUSAMMEN	29	18	11	31	1	12	18
LIENEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	2	9	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	4	-	2	2
METELEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
METTINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	1	8
NORDWALDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	5	4
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	4	1
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	11	23	11	28	1	2	25
	AUSSERORTS	17	11	3	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	28	34	14	44	1	5	38
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	4	7
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	-	5
WESTERKAPPELN	INNERORTS	5	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	2	7	1	3	3
WETTRINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	161	105	56	121	1	35	85
	AUSSERORTS	145	83	62	134	3	48	83
	ZUSAMMEN	306	188	118	255	4	83	168
AHLEN, STADT	INNERORTS	24	16	8	18	-	3	15
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	28	18	10	21	-	4	17
BECKUM, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	5	9
	AUSSERORTS	18	12	6	21	1	6	14
	ZUSAMMEN	35	23	12	35	1	11	23
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	-	6

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI FIRMEN ODER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	2	5
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	1	2	3
OELDE, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	17	7	10	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	27	13	14	14	-	4	10
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	4	6
TELGTE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	7	5
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	1	6
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	-	-	11
KREIS WARENDORF	INNERORTS	85	54	31	63	-	19	44
	AUSSERORTS	91	57	34	80	2	25	53
	ZUSAMMEN	176	111	65	143	2	44	97
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1014	671	343	796	3	172	621
	AUSSERORTS	616	364	252	536	14	164	358
	ZUSAMMEN	1630	1035	595	1332	17	336	979
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	144	103	41	117	1	23	93
	AUSSERORTS	40	26	22	33	1	7	25
	ZUSAMMEN	184	129	63	150	2	30	118
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1	-
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	31	27	4	32	-	9	23
	AUSSERORTS	16	8	7	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	46	35	11	40	1	12	27
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	5	5
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	5	8	-	3	5
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENDRUECK, STADT	INNERORTS	18	13	5	16	-	6	10
	AUSSERORTS	16	9	7	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	34	22	12	27	2	9	16
RIETBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	19	-	10	9
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	10	8	2	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	21	16	5	29	-	10	19
STEINHAGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
VERL	INNERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	16	9	7	14	1	4	9

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	6	4	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	14	9	5	21	-	5	16
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	95	74	21	87	1	32	54
	AUSSERORTS	100	59	41	97	3	32	62
	ZUSAMMEN	195	133	62	184	4	64	116
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	9	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	14	4	15	-	10	5
ENGER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	22	14	8	19	-	5	14
	AUSSERORTS	17	10	7	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	39	24	15	32	-	12	20
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	2	9
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	2	6
LOEHNE, STADT	INNERORTS	19	14	5	19	-	7	12
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	28	19	9	24	-	9	15
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	5	11
KREIS HERFORD	INNERORTS	78	53	25	65	-	23	42
	AUSSERORTS	56	37	19	49	-	20	29
	ZUSAMMEN	134	90	44	114	-	43	71
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	3	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	1	4	7
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	1	2	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	4	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	5	6
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	24	13	11	15	-	8	7
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	7	6
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	47	32	15	37	-	16	21
	AUSSERORTS	45	27	18	41	2	19	20
	ZUSAMMEN	92	59	33	78	2	35	41
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	3	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	13	5	8	6	-	2	4
	AUSSERORTS	19	11	8	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	32	16	16	27	-	6	21
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	2	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	6	4	2	15	-	2	13
DETMOLD, STADT	INNERORTS	37	19	18	23	-	2	21
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	50	25	25	29	-	3	26
DOERENTRUP	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	3	6
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	3	6
KALLE TAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	1	2	7
LAGE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	6	6
LEMGO, STADT	INNERORTS	16	10	6	13	-	5	8
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	-	12	10
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	1	-	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	9	-	5	4
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	103	56	47	68	-	12	56
	AUSSERORTS	98	64	34	105	2	40	63
	ZUSAMMEN	201	120	81	173	2	52	119
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	29	18	11	20	-	6	14
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	37	19	18	21	-	6	15
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	17	14	3	29	1	10	18
	ZUSAMMEN	20	14	6	29	1	10	18
HILLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	1	6
HUELLHORST	INNERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	1	-	7
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	24	16	8	21	-	2	19

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	59	35	24	43	-	10	33
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	63	38	25	46	-	11	35
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	6	5
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	8	5
	AUSSERORTS	21	11	10	16	2	3	11
	ZUSAMMEN	39	23	16	29	2	11	16
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	2	-	2
STEMWEDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	139	85	54	101	1	27	73
	AUSSERORTS	90	53	37	83	5	24	54
	ZUSAMMEN	229	138	91	184	6	51	127
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
BÜRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	3	5
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	6	4
DELBRÜCK, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	13	11	2	18	-	6	12
HOEVELHOF	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	4	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
PADERBORN, STADT	INNERORTS	94	59	35	75	-	10	65
	AUSSERORTS	40	22	18	28	-	8	20
	ZUSAMMEN	134	81	53	103	-	18	85
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	5	5
WUENNINGENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	7	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	2	6
KREIS PADERBORN	INNERORTS	120	60	40	98	-	22	76
	AUSSERORTS	89	50	39	71	-	25	46
	ZUSAMMEN	209	130	79	169	-	47	122
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	726	403	243	573	3	155	415
	AUSSERORTS	506	316	210	479	13	167	299
	ZUSAMMEN	1252	799	453	1052	16	322	714
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	222	152	70	188	1	29	158
	AUSSERORTS	63	31	32	40	-	7	33
	ZUSAMMEN	285	183	102	228	1	36	191
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	377	236	141	276	4	45	227
	AUSSERORTS	90	49	41	73	1	15	57
	ZUSAMMEN	467	285	182	349	5	60	284
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	73	29	85	-	14	72
	AUSSERORTS	43	25	18	42	-	8	34
	ZUSAMMEN	145	98	47	128	-	22	106
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	82	43	90	-	28	62
	AUSSERORTS	39	23	16	33	2	4	27
	ZUSAMMEN	164	105	59	123	2	32	89

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	83	57	26	66	2	9	56
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	91	61	30	73	2	12	59
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	3	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	13	8	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	10	10	15	-	2	13
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	19	9	10	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	13	14	15	-	4	11
HERDECKE, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	1	11
SCHWELM, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2	3
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	16	10	6	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	23	14	9	15	-	7	8
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	-	12
WITTEN, STADT	INNERORTS	45	35	10	48	1	9	38
	AUSSERORTS	16	12	4	18	1	6	11
	ZUSAMMEN	61	47	14	66	2	15	49
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	110	74	36	95	1	20	74
	AUSSERORTS	73	43	30	58	1	14	43
	ZUSAMMEN	183	117	66	153	2	34	117
I ARNSBERG, STADT	INNERORTS	41	25	26	33	-	9	24
	AUSSERORTS	25	13	12	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	76	38	38	50	-	16	34
BESTWIG	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	2	8
BRILON, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	5	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	5	6
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HARSBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	13	-	3	10
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	15	13	2	17	-	5	11
	AUSSERORTS	12	9	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	27	22	5	31	1	10	20
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	6	5
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	-	4	10
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	7	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	9	5	4	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	23	12	11	20	1	3	16
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	123	72	51	101	-	30	71
	AUSSERORTS	87	53	34	77	2	22	53
	ZUSAMMEN	210	125	85	178	2	52	124
ALTENA, STADT	INNERORTS	11	6	5	11	-	9	2
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	6	10	11	-	9	2
BALVE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
HALVER, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	-	7
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	4	12
HEMER, STADT	INNERORTS	18	14	4	17	-	5	12
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	-	6	15
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	33	19	14	23	-	6	17
	AUSSERORTS	15	9	6	15	1	2	12
	ZUSAMMEN	48	28	20	38	1	8	29
KIERSPE, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	1	8
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	42	21	21	23	-	4	19
	AUSSERORTS	21	9	12	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	63	30	33	38	-	8	30
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	17	8	9	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	26	12	14	16	-	6	10
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	22	18	4	25	-	13	12
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1	7
	ZUSAMMEN	30	22	8	33	-	14	19
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	1	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	16	7	9	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	23	12	11	14	-	4	10
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	4	2
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	180	104	76	131	-	46	85
	AUSSERORTS	111	56	55	86	2	23	61
	ZUSAMMEN	291	160	131	217	2	69	146
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
FINNENTROP	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	3	3
KIRCHHUNDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	-	6
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	4	6
OLPE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	9	2	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	1	6	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	10	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	1	7
KREIS OLPE	INNERORTS	21	15	6	18	-	13
	AUSSERORTS	33	26	7	37	2	19
	ZUSAMMEN	54	41	13	55	2	32
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	6
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	8
BURBACH	INNERORTS	2	1	1	3	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	10	-	10
	ZUSAMMEN	14	7	7	13	-	13
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	9	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	10	-	6
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	1	4
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	2
	ZUSAMMEN	12	4	8	8	-	5
NETPHEN	INNERORTS	11	7	4	9	-	8
	AUSSERORTS	6	4	2	12	-	10
	ZUSAMMEN	17	11	6	21	-	18
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
SIEGEN, STADT	INNERORTS	40	30	10	35	-	28
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	13
	ZUSAMMEN	52	39	13	48	-	41
WILNSDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	7
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	9
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	89	58	31	76	-	59
	AUSSERORTS	55	36	19	64	1	54
	ZUSAMMEN	144	94	50	140	1	113
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	8	5	2	10	-	7
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	8
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	3
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	1	3
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	4
LIPPETAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	13	9	4	19	-	11
	ZUSAMMEN	14	9	5	19	-	11
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	33	21	12	28	-	20
	AUSSERORTS	18	13	5	20	-	14
	ZUSAMMEN	51	34	17	48	-	34
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

36 NOCH 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1990 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	20	14	6	14	-	2	12
	AUSSERORTS	22	14	8	20	1	6	13
	ZUSAMMEN	42	28	14	34	1	8	25
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	14	10	4	15	-	7	8
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	25	17	8	26	-	15	11
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
WERL, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	20	13	7	14	-	2	12
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
KREIS SOEST	INNERORTS	103	68	35	84	1	30	53
	AUSSERORTS	125	78	40	113	1	43	69
	ZUSAMMEN	229	146	83	197	2	73	122
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	18	-	3	15
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	24	17	7	24	-	6	18
BOENEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	7	5	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	15	9	6	16	-	-	16
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	7	3	4	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	17	11	6	23	1	7	15
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	2	8	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	-	1	6
KAMEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	2	11
	AUSSERORTS	20	11	9	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	36	22	14	32	-	7	25
LUENEN, STADT	INNERORTS	48	27	21	31	-	2	29
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	59	32	27	39	-	4	35
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	12	12	-	15	-	4	11
	AUSSERORTS	45	14	32	21	1	-	20
	ZUSAMMEN	58	26	32	36	1	4	31
SELM, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	2	6
UNNA, STADT	INNERORTS	24	15	8	18	1	5	12
	AUSSERORTS	35	14	21	21	1	4	16
	ZUSAMMEN	59	30	29	39	2	9	28
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	17	7	10	10	-	1	9
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	30	11	19	15	-	3	12
KREIS UNNA	INNERORTS	166	101	55	127	1	21	105
	AUSSERORTS	170	70	100	112	3	22	87
	ZUSAMMEN	326	171	155	239	4	43	192
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1691	1092	599	1338	10	294	1034
	AUSSERORTS	898	494	404	742	15	186	541
	ZUSAMMEN	2589	1586	1003	2080	25	480	1575
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7644	5077	2567	6199	39	1268	4892
	AUSSERORTS	3732	2195	1597	3300	92	931	2277
	ZUSAMMEN	11436	7272	4164	9499	131	2199	7169

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRUNFALLEN UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1990 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

37

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	217	3	52	162	3	56	216	114	331
2. S O N N T A G	135	-	34	101	-	44	147	99	234
3. MONTAG	259	2	49	208	2	53	262	146	405
4. DIENSTAG	175	-	38	137	-	38	160	94	269
5. MITTWOCH	185	-	47	138	-	50	171	57	242
6. DONNERSTAG	169	2	32	135	2	32	174	86	255
7. FREITAG	167	-	39	128	-	42	159	83	250
8. S A M S T A G	139	1	41	97	1	46	124	86	225
9. S O N N T A G	84	-	20	64	-	21	84	55	139
10. MONTAG	235	1	43	191	1	46	235	126	361
11. DIENSTAG	166	-	40	126	-	40	156	81	247
12. MITTWOCH	153	3	37	113	3	38	137	51	204
13. DONNERSTAG	179	2	32	145	3	35	171	58	237
14. FREITAG	194	3	48	143	3	50	168	68	262
15. S A M S T A G	101	-	25	76	-	27	98	52	153
16. S O N N T A G	120	2	33	85	2	34	106	50	170
17. MONTAG	188	1	37	150	1	39	171	73	261
18. DIENSTAG	215	3	47	165	3	50	201	82	297
19. MITTWOCH	194	1	43	150	1	46	199	97	291
20. DONNERSTAG	154	1	42	111	1	50	142	72	226
21. FREITAG	205	-	41	164	-	48	204	123	328
22. S A M S T A G	166	2	40	124	2	47	177	114	280
23. S O N N T A G	110	-	31	79	-	37	119	83	193
24. MONTAG	186	1	38	147	1	41	178	94	280
25. DIENSTAG	203	2	37	164	2	38	208	111	314
26. MITTWOCH	162	1	42	119	1	44	137	87	249
27. DONNERSTAG	143	2	37	104	2	39	121	72	215
28. FREITAG	186	2	50	134	2	56	166	75	261
29. S A M S T A G	174	2	40	132	2	50	172	78	252
30. S O N N T A G	113	1	26	86	1	31	119	100	213
ZUSAMMEN	5077	38	1161	3878	39	1268	4892	2567	7644
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	139	4	41	94	4	56	146	87	226
2. S O N N T A G	82	3	31	48	3	41	98	65	147
3. MONTAG	110	2	35	73	2	40	108	81	191
4. DIENSTAG	70	3	19	48	3	27	67	46	116
5. MITTWOCH	58	1	22	35	1	28	53	42	100
6. DONNERSTAG	60	2	20	38	2	27	57	55	115
7. FREITAG	84	3	23	58	3	27	85	62	146
8. S A M S T A G	80	2	29	49	4	35	84	63	143
9. S O N N T A G	53	-	24	29	-	28	59	26	79
10. MONTAG	80	1	27	52	1	31	88	69	149
11. DIENSTAG	53	2	15	36	2	19	48	37	90
12. MITTWOCH	63	4	23	36	6	32	49	38	101
13. DONNERSTAG	69	3	27	39	3	30	55	51	120
14. FREITAG	77	3	28	46	3	34	72	61	138
15. S A M S T A G	58	8	19	31	8	30	43	40	98
16. S O N N T A G	62	1	31	30	1	35	66	46	108
17. MONTAG	53	2	21	30	2	24	53	45	98
18. DIENSTAG	61	2	18	41	2	22	69	46	107
19. MITTWOCH	72	3	23	46	3	32	72	43	115
20. DONNERSTAG	66	2	22	42	2	27	59	33	99
21. FREITAG	104	2	29	73	2	37	122	66	170
22. S A M S T A G	87	7	25	55	7	35	101	88	175
23. S O N N T A G	89	4	34	61	4	40	129	52	141
24. MONTAG	55	4	17	34	4	21	68	58	113
25. DIENSTAG	56	2	16	38	2	19	56	47	103
26. MITTWOCH	55	1	21	33	1	25	49	41	96
27. DONNERSTAG	66	4	24	38	5	27	57	32	98
28. FREITAG	66	2	23	41	4	28	64	66	132
29. S A M S T A G	80	4	23	53	4	34	81	43	123
30. S O N N T A G	87	4	27	56	4	40	119	68	155
ZUSAMMEN	2195	85	727	1383	92	931	2277	1597	3792
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	356	7	93	256	7	112	362	201	557
2. S O N N T A G	217	3	65	149	3	85	245	164	381
3. MONTAG	369	4	84	281	4	93	370	227	596
4. DIENSTAG	245	3	57	185	3	65	227	140	385
5. MITTWOCH	243	1	69	173	1	78	224	99	342
6. DONNERSTAG	229	4	52	173	4	59	231	141	370
7. FREITAG	251	3	62	186	3	69	244	145	396
8. S A M S T A G	219	3	70	146	5	81	208	149	368
9. S O N N T A G	137	-	44	93	-	49	143	81	218
10. MONTAG	315	2	70	243	2	77	323	195	619
11. DIENSTAG	219	2	55	162	2	59	204	118	337
12. MITTWOCH	216	7	60	149	9	70	186	89	305
13. DONNERSTAG	248	5	59	184	6	65	225	109	357
14. FREITAG	271	6	76	189	6	84	240	129	400
15. S A M S T A G	159	8	44	107	8	57	141	92	251
16. S O N N T A G	182	3	64	115	3	69	172	96	278
17. MONTAG	241	3	58	180	3	63	234	118	359
18. DIENSTAG	276	5	65	206	5	72	270	128	404
19. MITTWOCH	255	4	66	196	4	78	271	140	406
20. DONNERSTAG	220	3	64	153	3	77	201	105	325
21. FREITAG	309	2	70	237	2	85	326	189	498
22. S A M S T A G	253	9	65	179	9	82	278	202	455
23. S O N N T A G	199	4	55	140	4	77	248	135	334
24. MONTAG	241	5	55	181	5	62	246	152	393
25. DIENSTAG	259	4	53	202	4	57	264	158	417
26. MITTWOCH	217	2	63	152	2	69	186	128	345
27. DONNERSTAG	209	6	61	142	7	66	178	104	313
28. FREITAG	252	4	73	175	6	84	230	141	393
29. S A M S T A G	254	6	63	185	6	84	253	121	375
30. S O N N T A G	200	5	53	142	5	71	238	168	368
INSGESAMT	7272	123	1883	5261	131	2199	7169	4164	11436

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1990 NACH TAGEN
 AUF AUTOBAHNEN

	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	42	1	11	30	1	17	50	40	82
2.	S O N N T A G	28	1	9	18	1	11	44	31	59
3.	MONTAG	26	1	6	19	1	6	28	38	64
4.	DIENSTAG	14	-	2	12	-	3	18	16	30
5.	MITTWOCH	15	-	5	10	-	8	19	12	27
6.	DONNERSTAG	21	-	2	19	-	3	26	25	46
7.	FREITAG	21	-	8	13	-	8	18	31	52
8.	S A M S T A G	17	1	5	11	3	6	16	31	48
9.	S O N N T A G	16	-	8	8	-	10	19	12	28
10.	MONTAG	17	1	3	13	1	5	20	33	50
11.	DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	12	20	34
12.	MITTWOCH	14	2	2	10	3	5	11	17	31
13.	DONNERSTAG	11	1	5	5	1	5	6	31	42
14.	FREITAG	19	-	5	14	-	5	17	31	50
15.	S A M S T A G	11	-	5	6	-	9	7	16	27
16.	S O N N T A G	20	1	4	15	1	4	31	22	42
17.	MONTAG	14	-	4	10	-	6	19	24	38
18.	DIENSTAG	18	-	4	14	-	5	27	19	37
19.	MITTWOCH	15	-	5	10	-	5	18	16	31
20.	DONNERSTAG	13	-	1	12	-	1	13	11	24
21.	FREITAG	29	1	7	21	1	8	36	38	67
22.	S A M S T A G	29	1	9	19	1	12	36	49	73
23.	S O N N T A G	33	1	4	28	1	7	63	26	59
24.	MONTAG	12	1	5	6	1	7	16	23	35
25.	DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	17	27	41
26.	MITTWOCH	4	-	1	3	-	3	4	15	19
27.	DONNERSTAG	12	2	3	7	3	4	9	12	24
28.	FREITAG	20	1	3	16	2	5	28	30	50
29.	S A M S T A G	15	1	2	12	1	4	21	21	36
30.	S O N N T A G	20	3	5	12	3	7	28	40	60
ZUSAMMEN		554	20	141	393	25	187	677	757	1311
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	42	1	11	30	1	17	50	40	82
2.	S O N N T A G	28	1	9	18	1	11	44	31	59
3.	MONTAG	26	1	6	19	1	6	28	38	64
4.	DIENSTAG	14	-	2	12	-	3	18	16	30
5.	MITTWOCH	15	-	5	10	-	8	19	12	27
6.	DONNERSTAG	21	-	2	19	-	3	26	25	46
7.	FREITAG	21	-	8	13	-	8	18	31	52
8.	S A M S T A G	17	1	5	11	3	6	16	31	48
9.	S O N N T A G	16	-	8	8	-	10	19	12	28
10.	MONTAG	17	1	3	13	1	5	20	33	50
11.	DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	12	20	34
12.	MITTWOCH	14	2	2	10	3	5	11	17	31
13.	DONNERSTAG	11	1	5	5	1	5	6	31	42
14.	FREITAG	19	-	5	14	-	5	17	31	50
15.	S A M S T A G	11	-	5	6	-	9	7	16	27
16.	S O N N T A G	20	1	4	15	1	4	31	22	42
17.	MONTAG	14	-	4	10	-	6	19	24	38
18.	DIENSTAG	18	-	4	14	-	5	27	19	37
19.	MITTWOCH	15	-	5	10	-	5	18	16	31
20.	DONNERSTAG	13	-	1	12	-	1	13	11	24
21.	FREITAG	29	1	7	21	1	8	36	38	67
22.	S A M S T A G	29	1	9	19	1	12	36	49	73
23.	S O N N T A G	33	1	4	28	1	7	63	26	59
24.	MONTAG	12	1	5	6	1	7	16	23	35
25.	DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	17	27	41
26.	MITTWOCH	4	-	1	3	-	3	4	15	19
27.	DONNERSTAG	12	2	3	7	3	4	9	12	24
28.	FREITAG	20	1	3	16	2	5	28	30	50
29.	S A M S T A G	15	1	2	12	1	4	21	21	36
30.	S O N N T A G	20	3	5	12	3	7	28	40	60
INSGESAMT		554	20	141	393	25	187	677	757	1311

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

